



SERIOUS 1530

De la rigueur en toute chose

Voilà un bateau qui porte bien son nom ! Lancé en septembre dernier, le Serious 1530 est emblématique de ces vedettes néerlandaises au style immuable : coque acier à déplacement, finition irréprochable et production artisanale au compte-gouttes.

Texte Michel Luizet - Photos de l'auteur et chantier Serious

De trois-quarts avant, le Serious 1530 présente une étrave bodybuildée qui donne la mesure de ce robuste trawler en acier de 35 tonnes.

1 050 000 €

Prix base TTC avec 170 ch Deutz

Vitesse (nds) avec 2 x 170 ch	11
Conso. à 8 nœuds (en l/h)	25
Longueur (en mètres)	15,30
Couchettes	4



Marina d'Amsterdam, début novembre. Ciel bas et bruine à proximité du fameux A'Dam building, incroyable gratte-ciel avec son restaurant panoramique tournant sur lui-même et, au sommet, ses balançoires suspendues dans le vide. C'est ici, le cœur du nouveau quartier nord d'Amsterdam, ultra-moderne et trendy, qui se déploie le long de l'Ij, bras de mer reliant la ville à la mer du Nord, à 15 km plus à l'ouest. La veille, le capitaine du Serious 1530 Brightly a fait la route depuis Zwartsluijs, port d'attache de cette vedette typiquement néerlandaise. Tout dégonflant de pluie, je me réfugie dans la timonerie, de plain-pied avec le cockpit tout latté de teck. Chaleur et convivialité à la hollandaise. Sur la console bâbord, la cafetière est fumante. Le chauffage à air pulsé tourne à plein régime. On se retrouve à bord du Serious comme dans un cocon lumineux. Avec une hauteur sous barrots plus que confortable, les hublots panoramiques prennent leur aise. Un immense toit ouvrant Webasto tout en verre perce le plafond capitonné sur un tiers de sa longueur. Un salon en cuir couleur paille se cale entre la porte d'entrée vitrée et le poste de pilotage. Voilà pour l'ambiance cosy où la tradition de perfection du yacht hollandais est respectée à la lettre et l'emporte sur toute forme de fantaisie.

Le pilote bénéficie d'un fauteuil ergonomique avec repose-pied réglable électriquement. Grâce à l'absence de plafond, il peut communiquer avec les passagers installés dans le carré en contrebas.

Le tableau de bord intègre un écran de 24 pouces signé Czone, le spécialiste néo-zélandais de la connectique digitale intégrée.



Convivialité du pont inférieur.
Finition remarquable, qualité des matériaux utilisés.
Robustesse des aménagements conçus pour durer.



Pure carène à déplacement avec pour conséquence une vitesse maxi très faible dans sa version coque acier.
Aménagements extérieurs limités.
Programme peu polyvalent.

La recherche de l'excellence

Serious Yachts ! Avec un nom pareil choisi à dessein en 2004 par son fondateur, il ne pouvait pas en être autrement. Avant de créer sa propre marque de bateaux, Derk Bonsink - puisqu'il s'agit de lui -, s'est imposé comme le grand spécialiste de la peinture dans le secteur de la grande plaisance. La société Bonsink Yacht Painters multiplie les contrats avec les chantiers néerlandais : Moonen, Heesen, Amels, De Vries, Icon, Damen, Vitters... Les plus grands noms du yacht moteur ou voile des Pays-Bas sont des clients fidèles. Dernière réalisation



Le Serious était équipé d'une télécommande de manœuvre RMC (Remote Motor Control), développée par la société hollandaise Hydronautica, concurrente de Yacht Controller.



Le temps pluvieux ne nous a pas permis d'installer les coussins et banquettes dans le cockpit. On note toutefois l'omniprésence du teck qui recouvre les assises.



La plate-forme arrière est de plain-pied avec la surface du cockpit, ce qui est toujours plus pratique. Notez le portillon de coque pour faciliter l'accès à bord.



Serious est fier à juste titre de la qualité irréprochable de son accastillage inox, digne d'un yacht. Seul regret, le choix d'un guindeau peu esthétique qu'on aurait bien vu au fond de la baïe à mouillage.

Au fait...

Vive l'effet Magnus !



Les cylindres rabattables servent de stabilisateurs en navigation.

A première vue, difficile d'imaginer que ces drôles de cylindres rabattus le long de la coque puissent avoir un effet quelconque sur l'assiette et la stabilité du bateau. Pourtant une fois déployé à la perpendiculaire de la coque, le cylindre tourne sur lui-même à haute vitesse et atténue le roulis de façon spectaculaire. Ce système basé sur l'effet Magnus serait aussi efficace qu'un stabilisateur hydraulique classique. Deux entreprises néerlandaises dominent le marché de ces stabs pas comme les autres devenus très populaires aux Pays-Bas : Rotor Swing Marine et DMS Holland (MasterMagnus).



En dépit de son profil fluvial, le Serious 1530 est homologué en catégorie A.



La cuisine prend place dans une courbe contiguë à la descente. La lumière entre à profusion grâce au plafond de verre et aux hublots panoramiques de la timonerie.

La baie vitrée se compose de deux portes à charnières et cadre bois. Les vitres bénéficient d'un traitement anti-effraction et isolation renforcée.



Une ambiance cosy règne dans l'espace décloisonné du niveau inférieur. Notez sur le côté le hublot oblong à hauteur du regard lorsque l'on est assis dans le carré.



► semble le prouver son homologation CE en catégorie A, c'est-à-dire tout temps. La vedette de 16 mètres de long affiche un total de 35 tonnes d'acier et d'aménagement sur la balance. L'épaisseur de la tôle atteint 6 mm pour la coque et 5 mm pour la superstructure. Des renforts internes de 8 mm tous les 50 cm blindent définitivement le bateau. Si la coque est sous traitée à l'extérieur, le chantier Serious conçoit tout le reste, que ce soit la menuiserie ou l'innox. C'est le designer local et

fidèle de la marque depuis le début, Arnold de Ruyter (www.ar-design.nl), qui a dessiné les plans de la vedette. La construction est semi-custom ce qui signifie que le propriétaire a tout loisir de choisir lui-même l'habillage de son bateau, à commencer par la peinture de coque, véritable vitrine du savoir-faire maison. Pour ce modèle à la vente, le chantier met en avant un cocktail de matières luxueuses : cuir, revêtement en Alcantara, bois précieux. Serious est un adepte de l'effet gloss pour ses boiseries, saturées de vernis ou cintrées de manière magistrale à l'image des portes de salles de bain en noyer.

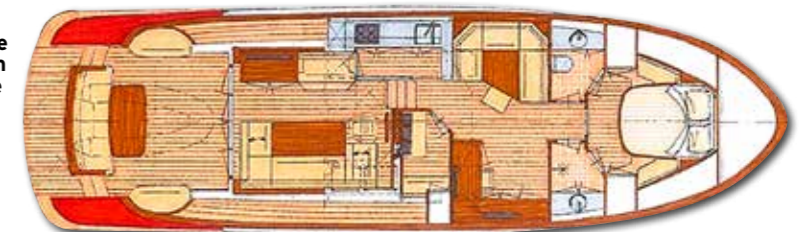
Des aménagements custom

Le traitement du pont inférieur largement ouvert sur la timonerie grâce à son volume partiellement déplafonné est une vraie réussite. Une belle cuisine y côtoie un salon et un coin bureau. On se sent bien dans cet espace façon loft qui occupe toute la largeur du bateau. Le Serious 1530 n'offre que deux cabines mais, là encore, il sera possible de réorganiser le niveau pour en créer une troisième. De même, ►



L'intérieur dévoile un étonnant travail d'ébénisterie à l'image des deux portes cintrées en noyer. Le chantier revendique un cumul de seize couches de vernis pour obtenir cet effet «gloss».

Le Serious 1530 dispose de deux cabines en version de base mais toutes les solutions d'aménagements sont envisageables par le chantier.





La cabine d'invités est logée sous le poste de pilotage avec un lit placé perpendiculairement à l'axe du bateau.



Sur le flanc tribord, le bureau d'angle est particulièrement réussi avec son mobilier sur mesure qui combine table et rangements.

► les deux salles de bain encadrant la mastercabin avant peuvent être remaniées comme on le souhaite. Côté mécanique et performances, notre trawler hollandais se montre très conservateur : avec deux Vetus Deutz de 170 ch chacun, la vitesse maxi plafonne à 11 nœuds. La conso moyenne se cale entre 25 et 40 l/h au régime de croisière (8,5/9,5 nœuds). Sur ce point, Serious ne prend pas le client en traître.

Un unique écran pour tout gérer

La version coque aluminium du 1530 est aussi au catalogue avec la promesse de pointer à plus de 20 nœuds avec une motorisation de 2 x 700 ch. En dépit de son poids, le bateau se manœuvre avec facilité même s'il faut composer avec une certaine inertie en navigation. Des Rotor Swing, stab à



Portes en bois et cloisons en marqueterie vernissée illustrent le savoir-faire des menuisiers du chantier de Zwartsluis. Certains trouveront le résultat un peu «trop précieux».

La principale chambre à coucher occupe la pointe avant. Revêtement en cuir fauve, inox miroir et bois vernis donnent le ton.



La version coque acier doit se contenter d'une vitesse maxi de 10 nœuds.

CARACTÉRISTIQUES	
Longueur hors tout	15,30 m
Largeur	4,83 m
Tirant d'eau / tirant d'air	1,30 m / 3,15 m
Poids	35 t
Transmission	Ligne d'arbre
Puissance maximale	2 x 170 ch
Carburant	2 000 l
Eau	1 600 l
Cabines	2
Couchettes	4
Catégorie CE	A/8 pers.

LE TEST NEPTUNE				
Vetus Deutz DT66 - 2 x 170 ch @ 2 500 tr/mn 6 cylindres - diesel				
Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
1 250	6,3	11	1,74	919
1 500	7,5	15	2	700
1 750	8,5	25	2,9	551
2 000	9,5	36	3,7	432
2 250	10	49	4,9	326
2 500	11	69	6,2	258

* Avec 20% de réserve
Conditions de l'essai : 5 personnes à bord, sur fleuve, vent force 3. 80 % carburant et 100 % eau.

PRIX TTC	
1 050 000 €	avec 170 ch Vetus Deutz (prix de base)
1 500 000 €	avec 2 x 170 ch Deutz / full options
Options : Ecran Full HD 24 pouces Système 6 CZones 12 074 €, deuxième moteur 57 700 €, générateur Mastervolt 10 kVA 25 300 €, propulseur arrière 15 630 €, pont en teck 22 750 €, toit ouvrant Webasto panoramique 35 000 €, peinture de coque métal 18 600 €, chauffage Kabola 6 300 €, stabilisateurs MagnusMaster 58 400 €, finition bois intérieur noyer verni 64 000 €.	

CONTACT	
Chantier	Serious Yachts (Zwartsluis, Pays-Bas)
Contact	www.seriousyachts.nl

Une trappe dans le cockpit conduit au local technique avec d'un côté les convertisseurs Whisper, de l'autre le chauffage à air pulsé. La salle des machines et ses deux blocs moteur Deutz DT66 de 170 ch. Chacun dispose d'un sas coulissant et étanche.



rouleau avec effet Magnus (lire l'encadré page 51), remplissent parfaitement leur rôle. A en croire notre skipper, le système serait plus efficace que les ailerons hydrauliques. En revanche, leur prix est plus élevé d'environ 30 %. Pas moins de 70 000 euros la paire ! Au port, le pilote peut compter sur les propulseurs avant/arrière pour parfaire sa manœuvre. Une télécommande combinant toutes les sources propulsives vient également en renfort. Serious utilise le nec plus ultra de la domotique

embarquée en dotant son tableau de bord d'un unique écran 24 pouces développé par Czone. Ce spécialiste néozélandais de la connectique digitale intégrée permet de gérer toutes les informations du bord et d'interagir sur les éléments de confort (climatisation, chauffage, réservoirs divers, électricité...). Trawler d'exception (le mot n'est pas du tout galvaudé dans son cas), le Serious vise une clientèle de connaisseurs, adeptes de ce style hollandais, classique et indémodable. ■