

Serious Yachts

Gently 40' Lausanne



*“Je draait je hoofd om als je de
Serious Gently 40' Lausanne ziet*

Bert Bosman (ANWB Waterkampioen)



SERIOUS YACHTS GENTLY 40' LAUSANNE

LUXUEUZE BLIKVANGER

ZWARTSLUIS IS VRUCHTBARE GROND VOOR
KWALITEITSSCHEPEN. SERIOUS YACHTS
MEET ZICH HIER MET KNAP GEBOUWDE EN
EIGENZINNIGE STALEN MOTORJACHTEN MET
SUPERJACHTBOUWER VITTERS. DE GENTLY
40' LAUSANNE IS EXEMPLARISCH.





DE TECHNEUTEN van Serious Yachts hebben een smetteloze machinekamer gecreëerd. De ruimte ademt liefde voor het vak. De traanplaatvloer sluit het geheel prachtig af, maar zit de bereikbaarheid van de Vetus diesel, de Whisper-power generator en andere apparatuur niet in de weg.

INTERIEUR

De decennialange ervaring van Derk Bonsink als eigenaar van een jachtschilderbedrijf glimt je - op de goede manier - tegemoet in het interieur. Maar op de Gently 40' Lausanne gaat het een stuk verder dan schitterend lakwerk.

Het is wel het eerste op dit schip dat in het oog springt: het Hondurasmahonie dat door de natuurlijke kleur, beits en de afwerking in hoogglans lak een dieprode, glanzende verschijning krijgt. Ouderwets? Niet op deze boot. Ook al niet omdat door de grote ramen en de twee dakluiken zeeën van licht het interieur binnenstromen, een van de zaken die de Gently tot een moderne klassieker maken. Het enige dat je ouderwets zou kunnen noemen is de kwaliteit van het timmerwerk. Geen kwaad woord over slimme CNC-interieurs, maar de intimmering in de Gently 40' is een verademing. Door de diepe glans heen zie je vakkundig handwerk, maar zonder tierelantijnen; het houtwerk is superstrak. Dat slaat bijna door in het geval van de houten wanden. Die zijn zo strak wit gelakt, dat het een kunststofachtig uiterlijk krijgt. Op zich geen punt, maar je bent de associatie met hout hier kwijt. Hetzelfde geldt voor het ingetimmerde raveel in de voorpiek. Over de afwerking van de Gently zegt Bonsink: "De laatste 5 procent vervolmaking kost 40

procent van de tijd." De werf is bereid om in dat laatste deel van het werktraject te stappen waar schitterend afgewerkte schepen ontstaan. Dat is wel tegen een prijs.

Zwevende stuurstand

Het mahoniehouten dashboard, waar geen rechte hoek aan zit, lijkt in de ruimte te zweven; je kunt eronderdoor kijken, voor meer zichtlijnen tussen dekhuis en beneden. Het voelt ruimtelijk. Aan de onderzijde van het dashboard is een wegneembare plaat, waaronder je alle techniek kunt bereiken. Aan de andere kant van het dekhuis is een bank met tafel, een fijne meevaarplek met uitzicht. Het is wat

"De laatste 5% vervolmaking kost 40% van de tijd"



krapjes om achter de tafel te kruipen. In de buik van het schip is aan bakboord een U-bank met elektrisch verstelbare tafel; in de onderste stand vormt dit een tweepersoonsbed. Boven dit zitje geven twee flinke patrijspoorten nog meer daglicht en ventilatie (zo ook boven de kombuis en in de badkamer).

Regendouche

Tegenover dit zitje is de kombuis. Het aanrechtblad is van zwart gevlekt natuursteen en verder is er luxe als een tweepits inductieplaat en een combi grill/magnetron/oven. Het is jammer dat het aanrechtblad en de vloer van het dekhuis aangrenzend zijn; hier staan de voeten van de mensen die op de bank zitten. Een hogere afscheiding dan de huidige richel is wenselijk. Naast de kombuis is de prachtig afgewerkte badkamer. De regendouche in het plafond,



2

DELEN heeft het enorme dak van Webasto. Het voorste deel schuift elektrisch open en dicht en heeft zowel een hor als een blindering. Het achterste deel is vast en kan ook worden geblinderd.



Meer nieuwe boten op anwbwatersport.nl/nieuwe-boten



de rvs-look wanden, hetzelfde natuurstenen blad en het dieprode mahonie voelen luxueus. Het elektrische toilet is niet afgescheiden, maar staat in een praktische nis. Het voorschip is geheel besteed aan de eigenaarshut. Het Franse bed van 2,00 bij 1,60 meter heeft een lattenbodem en kan bij het hoofdeinde omhoog. Onder het bed zijn twee grote lades. Ook hier de smetteloze afwerking en de specifieke sfeer door het mahonie en het witte raveelwerk. 📍



Met de deuren open ontstaat een grote ruimte op één niveau. Van het bankje kan de rugleuning rechtstandig klappen en kan het bij de tafel of bij de kuip worden betrokken.

De U-bank laat zich met de elektrische zuil ombouwen tot tweepersoons kooi. De flatscreen tv is draaibaar en ook te bekijken vanuit de voorpiek.



In het oog springend: de dubbele pet boven de voorruiten (zonder spijlen), de conische scepters met draadreling en de mahonie doradeboxen.

EXTERIEUR

Je draait je hoofd om als je de Serious Gently 40' Lausanne ziet. Wat vaart hier langs? Een geslaagde mix van klassiek en modern.

Het klassieke zit 'm vooral in de rompvorm: de steilsteven met zware stevenbalk en de matige breedte van slechts 3,60 meter. De typeaanduiding 'Lausanne' zegt het al: dit jacht is gemaakt voor de Europese bergmeren. Derk Bonsink: "Een paar jaar geleden zeiden mensen op de beurs in Friedrichshafen dat mijn boten te breed waren. Ik dacht eerst dat dat onzin was, maar ik kwam erachter dat bijvoorbeeld op het Bodensee, waar 55.000 geregistreerde boten liggen, de ligplaatsen maximaal 3,65 tot 3,75 meter breed zijn. Zo kwamen we op de maximale breedte van de Lausanne van 3,60 meter."

Andere klassieke details zijn de 'pet' boven de voorruiten (een dubbele zelfs), de grote doradeboxen voor ventilatie en de drie patrijspooten aan weerszijden. Deze zijn overigens met hun 28 centimeter doorsnede veel duurder dan de standaard 22 centimeter-poorten, maar Bonsink wilde het per se zo: "Ik ben zo'n zeikerd wat dat betreft. Zo lopen de bovenzijden van de rvs voordekborders mee met de zee." Moderne elementen in het ontwerp van Arnold de Ruyter zijn de enorme stuurhuisramen, de vaste bimini en ook het glanzende blauw van de romp. Deze modernismen gaan prettig samen met de klassieke elementen van de Gently; een goed huwelijk.

Een opvallende keus is de draadreling in

plaats van een buis. Er lopen drie draden, waarvan een op vijf centimeter boven het potdeksel, als alternatief voor een voetlijst. Markanter is het ontbreken van een preekstoel. Sterker nog: de relingdraden lopen naar nul op de boeg. Bonsink vindt dat mooier en bovendien is het zicht naar voren beter. Het is wennen, maar het kan goed. Niet fraai is dat het roestvast stalen anker ver voor de boeg uitsteekt. Dat moet om lakschade te voorkomen, maar het doet af aan de klassieke lijnen van de boeg. Tussen het dekhuis en de kuip zijn imposante scharnierdeuren afgehangen.

Weer in het prachtige mahonie en met zware scharnieren en stoppers. Met de deuren open zijn binnen en buiten een geheel. Boven de flinke kuip met beschutte zitplekken is een vaste bimini van gebogen, verlijmdde garantieplaat. Via fraaie wenteltrapjes kom je in de gangboorden. 📍

Markant is het ontbreken van een preekstoel



114

PK heeft de standaardmotor, een Vetus DT44. Deze viercilinder met een inhoud van 4038 cc heeft een maximaal toerental van 2500 per minuut. De werf geeft bij een kruissnelheid van 12 km/u een verbruik van 4 tot 4,5 liter per uur.

VAREN

Achter het stuurwiel overzie je niet alleen de omgeving, maar ook het schip zelf. Een glimlach is hier moeilijk te onderdrukken.

Want wat wil je nog meer? Zonder stress vertrokken met de proportionele boeg- en hekschroef (standaard elektrisch, optioneel hydraulisch), gezeten op een prima stuurstoel achter een ambachtelijk dashboard, uitzicht rondom, meevaarders dichtbij op de bank of beneden maar nog steeds in het zicht - en op gehoorafstand. Zeker dat laatste, want de motor is amper hoorbaar. Stationair, 800 toeren draaiend, meten we 47 db(A). Met flink wat gas erop, bij 2000 toeren is de geluidsdruk 58 decibel. De Gently 40' Lausanne staat met stip in de top-3 van stilste motorboten die we de laatste jaren hebben gevaren. Pas met de gashendel (standaard de kabelloze EMC) plat op het dashboard (2500 toeren) meten we 67

decibel en ja, nu moeten we onze stem iets verheffen. Kortom: de machinekamer is niet alleen een (technisch) plaatje, er is ook veel zorg besteed aan geluiddemping. Een belangrijk voordeel van een moderne klassieker ten opzichte van een klassieke klassieker. Overigens is deze Gently ook wat buitenrumoer betreft geslaagd voor het Bodenmeer-certificaat: op 95 procent van het vermogen varend mag er op 50 meter afstand niet meer dan 75 decibel worden gemeten.

Kuip

Opvarenden in de kuip zitten beschut en goed, ook zonder kussens. De forse afmetingen van de banken helpen daarbij, met als bijkomend voordeel veel bergruimte. De deksels van de diepe bakskisten (ruimte genoeg voor vouwfietsen) hebben gasveren en zijn te knevelen met een lierhendel. Je kunt buiten douchen; in de doorgang naar het zwemplatform zit, in een fraaie nis, de buitendouche met warm en koud water. Hier is ook de aansluiting voor een tuinslang, om de boot af te spoelen. Want als eigenaar ben je aan je stand verplicht om deze boot immer te laten glanzen. ☺

Met stip in de top-3 wat betreft vaargeluid



Van voren is goed te zien dat de Gently 40' een slank schip is. Onder: een flinke snor voor de kop.

De gehoute spiegel glanst als het echte mahonie. Van de rvs buizen als stootlijsten dubbelt die aan bakboord als uitlaat.



TECHNIEK

SERIOUS YACHTS GENTLY 40' LAUSANNE



CONCLUSIE

Tegenpolen trekken elkaar aan, wordt gezegd. Dat is wat er gebeurt op de Gently 40' Lausanne van Serious Yachts: een gelukkig huwelijk tussen klassieke lijnen en moderne stijl en techniek. Het afwerkingsniveau door het gehele schip is bijzonder hoog en op punten perfect. Een dergelijke bouwwijze drijft de prijs op. Met een basisprijs van vijfenhalve ton bevindt de boot zich in het hoogste prijssegment; kwaliteit komt met een prijs.

PLUS&MIN

- + Bouwkwiteit en afwerking
- + Goed huwelijk klassiek en modern
- + Stil
- + Inbreng klant
- Aanrecht en vloerdekhuis aansluitend
- Plaatsing anker

PRIJS&ADRES

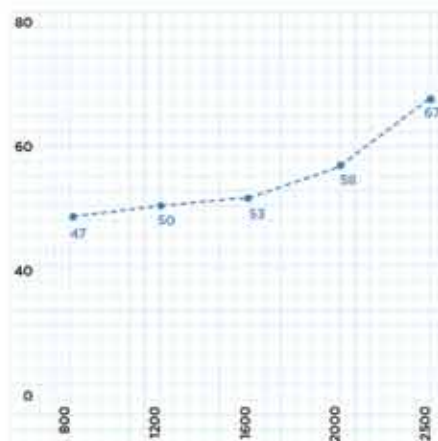
Prijs vanaf € 550.000

Bouw/

verkoop Serious Yachts,
seriousyachts.nl

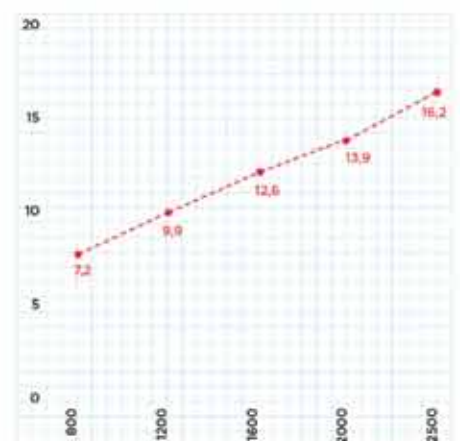
GELUID

Bij oplopend toerental in dB(A) in salon



SNELHEID

bij oplopend toerental in km/h



Serious Yachts

Head office the Netherlands

Adress : Het Oude Diep 5-7
8064 PN Zwartsluis

Telephone : +31(0)38 38 67 351

Mobile : +31(0)6 23 22 13 31

E-mail : office@seriousyachts.nl

Website : www.seriousyachts.nl

Office Switzerland

Adress : Seestrasse 46
8598 Bottighofen

Telephone : +41(0)79 95 97 888

E-mail : dianafailer@seriousyachts.ch

Website : www.seriousyachts.ch